

Les chemins de la **mémoire** #293

HIVER 2026



1626-2026
La Marine
a 400 ans



La frégate multi-missions (FREMM) *Aquitaine* quitte Brest pour une mission de longue durée. Le goulet est franchi, cap à l'ouest, le temps de réceptionner son aéronef NH90, puis barre à tribord, cap au nord, pour des aventures boréales..., mars 2025.

© Ewan Lebourdais - Peintre officiel de la Marine - www.ewan-photo.fr

La Marine, 400 ans d'histoire

« Les larmes de nos souverains ont souvent le goût salé de la mer qu'ils ont ignorée », c'est le constat que dressait le cardinal de Richelieu, conscient de l'importance stratégique des océans, constat qu'ont pu faire ou partager à leur tour bien de ses successeurs. En 1626, les lettres patentes signées du roi Louis XIII octroyaient au cardinal la charge de grand-maître, chef et surintendant général de la navigation et du commerce, actant la naissance en France d'une marine d'État permanente et organisée.

Le premier numéro des *Chemins de la mémoire* de l'année 2026 vous propose de nouvelles rubriques et une mise en page repensée afin de vous offrir une expérience de lecture encore plus agréable. Avec « L'archive », vous entrez dans ce numéro par l'analyse de cette décision royale.

De la défense du commerce à la projection de puissance, les missions de la Marine n'ont cessé d'évoluer. Quatre siècles plus tard, elle constitue l'un des piliers de notre souveraineté qui lui permet de contrôler et de surveiller le deuxième domaine maritime mondial,

en s'appuyant sur une flotte innovante, agile et présente sur toutes les mers du globe.

Symboles de modernité et d'excellence technologique, les porte-avions français, du *Béarn* en 1927 au *Charles de Gaulle* aujourd'hui, ont fait de notre pays l'une des rares nations capables de projeter une force aéronavale depuis la mer.

En célébrant ces quatre cents ans, la France rend aussi hommage aux femmes et aux hommes qui ont servi et qui servent ses couleurs sur toutes les mers du monde et dont l'engagement reste guidé par ces valeurs : « Honneur, patrie, valeur, discipline ».

Cette très riche histoire est aussi à découvrir au musée national de la Marine, incontournable pour tous les passionnés d'histoire navale, au palais de Chaillot à Paris comme dans ses quatre sites portuaires.

Bonne lecture et bonne navigation dans ce numéro maritime !

Evence RICHARD

Directeur de la mémoire,
de la culture et des archives



Tête de canon du cuirassé *Richelieu*. La construction de ce navire commence en 1935. Le *Richelieu* participera finalement à la guerre du Pacifique aux côtés des Alliés. © Service historique de la Défense
Objet de tradition aujourd'hui, la tête de canon servait à l'origine à obturer la gueule des canons d'un navire de guerre afin de les protéger des effets destructeurs de l'humidité saline.